



گزارش جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان آذربایجان شرقی			
شماره نشست: ۱۰۷	تاریخ جلسه: ۱۴۰۳/۱۱/۰۴	ساعت شروع: ۱۰:۳۰	ساعت خاتمه: ۱۲:۳۰
محل نشست: اتاق تبریز			
عناوین دستورجلسات			
<p>پیش از دستور</p> <p>۱. رونمایی از میثاق نامه حمایت از سرمایه گذاری در استان</p> <p>۲. طرح موضوع مشکلات ناشی از لغو معافیت مالیات سوخت ناوگان بین المللی کشور توسط دولت ترکیه هنگام ورود به این کشور</p> <p>دستور جلسه</p> <p>۱. بررسی مشکلات اخذ مجوزهای واردات مواد اولیه و ماشین آلات و قطعات صنایع استان</p> <p>۲. مشکلات اخذ مجوزهای لازم در فرایند واردات محصولات کشاورزی</p> <p>۳. معرفی ۸ نفر از مدیران عامل شرکت های برتر خصوصی و تعاونی یا رؤسای تشکل های تعاونی و خصوصی، مطابق «جزء (۴) بند (د) ماده (۱) دستورالعمل نحوه اداره جلسات شوراهای استانی»</p> <p>۴. بررسی دلایل عدم فعالیت کارگویی هوایی استان</p>			

الف- دولت

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	بهرام سرمست	استاندار و رئیس شورا	حاضر	
۲	حیدر فتح زاده	رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان	حاضر	
۳	واقف بهروزی	مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان	حاضر	
۴	صابر پرنیان	مدیرکل اداره صنعت، معدن و تجارت استان	حاضر	
۵	حسین فتحی	مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان	حاضر	
۶	شهرام شفیعی	سرپرست سازمان جهاد کشاورزی استان	حاضر	
۷	داود عبدی	دبیر کمیسیون هماهنگی بانک های استان	حاضر	

ب- مجلس شورای اسلامی

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	روح الله متفکر آزاد	نماینده مردم تبریز در مجلس	حاضر	
۲	فرید موسوی	نماینده مردم مراغه و عجب شیر در مجلس	غایب	

ج- قوه قضائیه



فرم صورتجلسه و مصوبات یکصد و هفتمین
نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان آذربایجان شرقی

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	موسی خلیل الهی	رئیس کل دادگستری استان (با معاون)	حاضر	
۲	بابک محبوب علیلو	دادستان مرکز استان	حاضر	

د- شهرداری و شوراها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	یعقوب هوشیار	شهردار تبریز	غایب	
۲	اسماعیل چمنی	رئیس شورای اسلامی استان	غایب	

ه- تعاونی و خصوصی

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	یونس زائله	رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مرکز استان (دبیر و سخنگوی شورای استان)	حاضر	
۲	میرحیدر سیدیعقوبی	رئیس اتاق تعاون مرکز استان	نماینده	آقای کسایبی نایب رئیس اتاق تعاون
۳	حسن علی محمدی	رئیس اتاق اصناف مرکز استان	حاضر	

(مدیران عامل یا رؤسای هیأت مدیره شرکت های برتر خصوصی و تعاونی یا رؤسای تشکل های اقتصادی بخش خصوصی و تعاونی)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	رضا کامی	رئیس انجمن کارگزاران گمرکی استان	حاضر	
۲	رضا جعفری	رئیس انجمن صنایع غذایی استان	حاضر	
۳	مهدی امینی	رئیس خانه صنعت و معدن استان	حاضر	
۴	محمد رضا باقری	رئیس انجمن لوازم خانگی استان	حاضر	
۵	رضا پاشایی	رئیس انجمن صنایع همگن خودرو و نیرو محرکه استان	حاضر	
۶	علی رحیمی	مدیرعامل اتحادیه تعاونی های مصرف کارکنان دولت استان	حاضر	
۷	اسداله دهقان	مدیرعامل اتحادیه تعاونی های حمل و نقل درون و برون شهری استان	حاضر	
۸	محمد محمودی	رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی تبریز و حومه	حاضر	

و- اسامی مدعوین و سایر مراجع و دستگاهها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت
۱	آقای سعیدی	نماینده اداره اطلاعات استان



مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری	طاهر روحی	۲
نماینده منطقه آزاد ارس		۳
نماینده وزارت امور خارجه - تبریز		۴
مدیرکل امور مالیاتی استان	عیسی اروج زاده	۵
مدیرکل اداره دامپزشکی	یحیی شیری پور	۶
مدیرکل گمرک استان	صادق نامدار	۷
مدیرکل اداره استاندارد	شهرام کاشانی	۸
معاون غذا و دارو تبریز	محمدرضا سیاهی	۹
عضو هیات نمایندگان اتاق تبریز	جمشید برزگر	۱۰
عضو هیات نمایندگان اتاق تبریز	احمد فتاح زاده	۱۱
عضو هیات نمایندگان اتاق تبریز	مسعود بنابیان	۱۲
عضو هیات نمایندگان اتاق تبریز	قاسم خلیل نژاد قویدل	۱۳
عضو هیات نمایندگان اتاق تبریز	میریوسف حسینی	۱۴
عضو هیات نمایندگان اتاق تبریز	یونس اکبرپور پایدار	۱۵
عضو هیات نمایندگان اتاق تبریز	نوید امجد	۱۶
مدیرعامل شرکت آنا	علی سالک نجات	۱۷
مدیرعامل شرکت	محمد ارجمند	۱۸
معاون مدیرکل اداره فرودگاه های استان	علیرضا جمشیدی	۱۹
مدیر کارگو هواپیمایی ایران ایرتور- تبریز	عطا محسن نژاد	۲۰
سرپرست فروش هواپیمایی ایران ایرتور	مجید رستمی	۲۱
رئیس ایستگاه هواپیمایی اتا- تبریز	بهنام نقی زاده	۲۲
رئیس ایستگاه هواپیمایی ترکیش- تبریز	مهدی محمودی نیا	۲۳
مدیرکل هواپیمایی ایران ایر- تبریز	علیرضا طهماسبی	۲۴
رئیس انجمن قطعه سازان استان	بهراد فرشاد	۲۵
مدیرعامل صنایع فولاد شهریار تبریز	نوید نواده اباذر	۲۶



فرم صورتجلسه و مصوبات یکصد و هفتمین
نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان آذربایجان شرقی

مدیرعامل شرکت صبح پارلا آسیا	جعفر صبحی	۲۷
مدیرعامل شرکت گلشهد آذر کندو	تورج جودی	۲۸
مدیرعامل شرکت	محمد ارجمند	۲۹
مدیرعامل شرکت آرتا شیمی ارس	امیر تقوی	۳۰
مدیرعامل مجموعه صنعتی فیمکو	مجید فرشایف	۳۱
نائب رئیس انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی شمالغرب کشور	جعفر نائبی	۳۲
نائب رئیس کمیسیون گردشگری اتاق تبریز	محمد ملکی	۳۳

مشروح مذاکرات

یونس ژائله؛ رئیس اتاق بازرگانی تبریز و دبیر شورا: قبل از شروع دستور جلسه؛ از میثاق نامه حمایت از سرمایه گذاری در استان که با حمایت نماینده ولی فقیه استان؛ مجمع نمایندگان استان، استانداری و دادگستری استان تهیه شده، رونمایی میکنیم. انشالله که موجب خیر و برکت برای استان باشد. جا دارد از زحمات جناب آقای دکتر سرمست، آقای خلیل الهی و امام جمعه محبوب استان تشکر کنیم.

بهرام سرمست؛ استاندار و رئیس شورا: با عرض خیر مقدم خدمت جناب آقای تفرشی؛ سفیر ایران در کشور پرتغال لازم می دانم عرض نمایم، آقای تفرشی از جمله افرادی هستند که برای جذب سرمایه گذاری در استان اعلام آمادگی کرده اند و قول دادند از ظرفیت سایر سفرای ایران در کشورهای مختلف از جمله کشورهای اروپایی جهت جذب سرمایه گذاری خارجی در استان اقدام خواهند کرد. میثاق نامه ای که در این جلسه رونمایی گردید؛ بین ارکان قوای حاکم در استان در جهت وفاق، همدلی و همراهی و نشان دهنده تشویق و دعوت از سرمایه گذاران و حمایت از بخش خصوصی است.

عزم و اراده دولت چهاردهم در جهت حمایت از سرمایه گذاران داخلی و خارجی بسیار است و انتظار در جهت بازگشت به گذشته تاریخی شهر اولین ها در تمامی زمینه ها هستیم. همانگونه که در امضای میثاق نامه نیز جزو اولین ها هستیم. این میثاق نامه، قوت قلبی برای سرمایه گذاران است تا بدانند حمایت های لازم از ارکان حاکمیتی استان وجود دارد. در اینجا اعلام می کنم اگر اختلافی بین بخش خصوصی و دولت پیش آید، بنده را طرف بخش خصوصی در نظر بگیرید. از امام جمعه محترم و جناب آقای خلیل الهی که عزمشان در جهت حمایت از سیاست های دولت و بخش خصوصی است، از اعضای شورای تامین و از نهادهای امنیتی، نهادهای قضایی نظامی و انتظامی که نمونه آن تردد خودروهای پلاک ارس در استان است، صمیمانه تشکر می کنم. امیدواریم این میثاق نامه برای استان های دیگر نیز به عنوان الگو و سرمشق باشد. چون سیاست دولت دکتر پزشکیان بر همدلی و وفاق است، بر دستگاه های اجرایی تاکید داریم؛ در جهت تسهیل فرایندها نهایت تسهیل گری را داشته باشند. در این راستا یک روز در هفته به عنوان سه شنبه های اقتصادی در کارخانجات حضور داریم. علاوه بر این؛ روز مشخصی به اقتصاد و صنعت بخش خصوصی اختصاص داده شده است. برگزاری جلسات شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی و روزهای جمعه کاری نیز از جمله برنامه های استانداری در جهت شنیدن و رفع مشکلات سرمایه گذاران و کارآفرینان استان می باشد.

سید مجید تفرشی؛ سفیر ایران در کشور پرتغال: با تشکر از دعوت شما؛ در خصوص تجارت ایران با پرتغال می توان به این موضوع اشاره کرده که در بازه ۲۰ ماهه که بنده در این کشور شروع به خدمت کرده ام، محصولات متعددی از این کشور صادر و وارد شده است که بخاطر بحث تحریم ها برخی از آنها رونمایی نمی شود. پرتغالی ها در تلاش هستند تا عضو شورای عالی امنیت شوند و وجه بین المللی از خود برجا بگذارند.

در آنجا با سفرای اروپایی رابطه خوبی داریم. از دوستان دعوت می کنم تا از پرتغال بعنوان دروازه ورود به اروپا استفاده کنند. پرتغال دارای نیروی کار ارزان است که بیشتر کشورهای دنیا در آنجا هاب منطقه ای ایجاد می کنند. ما در آنجا بخش اقتصادی داریم و سایت ما فعال است. دوستان هر سوالی داشته باشند در کمتر از ۴۸ ساعت پاسخ داده می شود. با توجه به اینکه اخذ ویزای اداری و تجاری کشور پرتغال آسان تر از سایر انواع ویزاها است، بهتر است فعالان اقتصادی از این طریق اقدام کنند. سفیر جدید هنوز معرفی نشده است. ولی کنسول تهران فعال است و بنده سفیر تام الاختیار هستم.

پیش از دستور: طرح موضوع مشکلات ناشی از لغو معافیت مالیات سوخت ناوگان بین المللی کشور توسط دولت ترکیه هنگام ورود به این کشور

یونس ژائله؛ رئیس اتاق بازرگانی تبریز و دبیر شورا: ماه گذشته مشکلاتی در حوزه ورود کامیون های ایرانی به خاک ترکیه بوجود آمده است که باعث بوجود آمدن خسارت های زیادی به بخش صادرات کشور شده و به تبع آن کالاهای وارداتی نیز متوقف شده است.

جعفر نائی؛ نائب رئیس انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی شمالغرب کشور: مشکلی که حدود یک ماه است با آن درگیر هستیم، تنها مربوط به کشور ترکیه نیست، بلکه مشکلاتی است که بیشتر از طرف مسئولین ستاد سوخت ما نیز ایجاد شده که از یکسال پیش به آن اعتراض داریم. طبق



توافقنامه ای که بین ایران و ترکیه امضاء شده بود؛ هر کامیون ایرانی می‌توانست ۸۰۰ لیتر به ترکیه وارد کند و مابقی را در ترکیه سوخت‌گیری کند. ولی از دو سال پیش ستاد سوخت بحث "باک پر" را اجرا کرد. دولت ترکیه نیز به علت هزینه‌های خود از جمله جاده سازی و ... به این موضوع اعتراض کرده و با حذف معافیت مالیاتی، کامیون های ایرانی را با مشکل مواجه کرد. از طرفی اجبار به باک پر کامیون های ترانزیتی با نرخ سوخت مرزی فشار مضاعفی به کامیون های ترانزیتی وارد کرده است. به این ترتیب که اگر باک کامیون تا نصف هم باشد بایستی جریمه پرداخت گردد.

صادق نامدار؛ مدیرکل گمرک استان: در حال حاضر جلسه مربوط به این موضوع در قالب دستورالعمل پیشگیری از قاچاق سوخت توسط معاونت سیاستی امنیتی استان با حضور دستگاه های ذیربط تشکیل می شود و قیمت سوخت را بر مبنای قیمت کشور مقابل با فوب خلیج فارس محاسبه می کند. این موضوع براساس مصوبه "باک پر" به منظور جلوگیری از قاچاق سوخت طرح و اجرا گردید. لیکن دغدغه ای که دوستان دارند در خصوص عدم اخذ عوارض کامیون های ایرانی توسط کشور ترکیه بود. به این صورت که کشور ترکیه تا ۳۰۰ لیتر هیچ عوارضی از کامیون های ایرانی اخذ نمی کرد. ولی بیشتر از ۳۰۰ لیتر برای هر لیتر آن ۱۳ لیر مابه التفاوت اخذ می گردید که با حذف آن معافیت توسط دولت ترکیه به ۲۹ لیر افزایش پیدا کرده است.

در این راستا و به منظور رفع این مشکل؛ مصوبه ای با مضمون افزایش نرخ سوخت کامیون های ترانزیتی مطرح شد. در حال حاضر این مشکل در مرزها مرتفع شده است و دغدغه رانندگان محترم در خصوص قیمت مصوب است و می خواهند قیمت کشور مقابل لحاظ نشود و طول مسیری که به طرف کشورهای مقصد حرکت می کنند را مبنای محاسبه قرار دهند.

به احتمال زیاد در هشتم بهمن ماه وزیر محترم راه با وزیر امور خارجه سفری به کشور ترکیه جهت حل موضوع داشته باشند. در رابطه با ناوگان ترکیه موقع خروج از ایران در مرزهای بازرگان قیمت ۵۴ هزار تومان مابه التفاوت اخذ می شود و به خاطر وضعیت حادی که در مرزها به وجود آمده است؛ طرح باک پر فعلاً انجام نمی شود. حال باید در کمیته ای که زیر نظر معاونت حضرتعالی در استانداری است تدابیری برای حل مشکل اتخاذ شود.

بهرام سرمست؛ استاندار و رئیس شورا: من تاکید کرده بودم که نظر صنف مربوطه در خصوص تمامی موارد اخذ شود. این موضوع بایستی در دو محور دیپلماسی و مذاکراتی با طرف خارجی و در صورت عملیاتی نشدن در قالب مشوق برای رانندگان داخلی طرح و عملیاتی گردد. میزان و نسبت مشوقات در کمیته امنیتی انتظامی بررسی گردد. گمرک استان با هماهنگی امور اقتصادی استانداری این موضوع را پیگیری نماید.

رضا کامی؛ رئیس انجمن کارگزاران گمرکی استان: مشکلات سوختی یا ترانزیتی موجود با کشور ترکیه مربوط به عدم اجرای تفاهم نامه های بین دو کشور می شود. در زمان معاون اولی جناب آقای عارف تفاهم نامه ای ۴۰ بندی بین ایران و ترکیه امضاء شد که اکثریت آن در خصوص بحث های ترانزیتی و سوخت بود که تمام مشکلات حمل و نقلی را مرتفع کرده بود. بند ۲۸ آن توافقنامه مربوط به امتیازاتی بود که دولت ترک از طریق بندر ترابزون به ایران داده بود. مطابق آن، در استان کمیته تشکیل شد و طرحی به صورت "پروژه احیای مسیر بخشی از جاده ابریشم بین تبریز و ترابزون" مطرح شد و خوب پیش می رفت که متأسفانه بیشتر توسط کشور ما نقض شد.

احمد فتاح زاده؛ رئیس کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق تبریز: اغلب چالش های این موضوع به استان آذربایجان غربی مربوط می شود؛ مشکل "باک پر" که بیشتر در مرزهای بازرگان، پلدشت و سرو ایجاد شده است و چالش های زیادی برای رانندگان و شرکت های حمل و نقل به وجود آورده که بایستی تا رفع معافیت مالیاتی توسط کشور ترکیه، جریمه باک پر در داخل کشور اخذ نگردد.

صادق نامدار؛ مدیرکل گمرک استان: استان های همجوار اردبیل، آذربایجان غربی در خصوص فوب قیمت خلیج فارس وحدت رویه ندارند و این امر باعث ایجاد چالش هایی در این خصوص شده است. پیشنهاد می کنم به منظور وحدت رویه با استان های همجوار جلسه مشترکی تشکیل گردد.

یونس ژائله؛ رئیس اتاق بازرگانی تبریز و دبیر شورا: پیرو پیشنهاد آقای استاندار و ایجاد وحدت رویه جلسه ای با حضور معاونت اقتصادی و معاونت امنیتی انتظامی و دستگاه های ذی ربط و دعوت از استان های همجوار تشکیل و تعیین تکلیف گردد.

دستور جلسه (۱): بررسی مشکلات اخذ مجوزهای واردات مواد اولیه و ماشین آلات و قطعات صنایع استان

امیر تقوی؛ مدیرعامل شرکت آرتا شیمی ارس: در حالت کلی برای انجام واردات به کشور ۵ مرحله اخذ مجوز و ثبت سفارش، خرید ارز، حمل لجستیک، ترخیص و امورات گمرکی و سامانه‌های پس از ترخیص طی می شود. وقتی صحبت از واردات می‌شود روی گمرک و امورات ترخیص متمرکز می‌شویم. در حالیکه فعالین اقتصادی در دو سال اخیر درگیر کد ثبت سفارش و کد تخصیص ارز نیز هستند. اخذ این دو کد به صورت میانگین ۱۰۰ الی ۱۲۰ روز زمانبر است.

پروسه اخذ کد ثبت سفارش تا اواسط سال ۱۴۰۱ بصورت سیستمی بود و فعال اقتصادی در عرض دو ساعت قادر به اخذ کد ثبت سفارش بود. لیکن این پروسه از حالت سیستمی به حالت فیزیکی تبدیل شد که حداقل نیازمند چهار مرحله مراجعه حضوری به سازمان صمت استان و وزارت صمت می باشد. البته این چهار مرحله در خصوص واردات مواد اولیه برای تولید است. در خصوص واردات ماشین آلات وضعیت پیچیده تر است.

فرآیند اخذ کد ثبت سفارش در وهله اول به تایید کارشناس مربوطه در صمت استان، معاونت امور صنایع، مدیرکل صمت می رسد. سپس به تهران جهت امضای دفتر تخصصی، معاون وزیر در حیطه واردات ماشین آلات و مشاور و دستیار ویژه وزیر و در نهایت به امضای شخص وزیر ارسال می گردد. در حال حاضر پرونده‌ای با ۱۰ الی ۱۲ هزار دلار در خصوص واردات ماشین آلات داریم که بایستی برای اخذ کد ثبت سفارش منتظر امضای وزیر باشد که عمق پیچیدگی و نامربوط بودن بروکراسی تعریف شده را نشان می دهد. متأسفانه در خصوص واردات مواد اولیه شرایط ایجاد امضاهای طلایی مهیا شده که دریافت این کدهای تخصیص ارز و ثبت سفارش هیچگونه ارزش حقوقی ندارد.

متأسفانه مراجعین اقتصادی در مراجعه به وزارت صمت به شدت تحقیر می‌شوند و به آنها بی‌احترامی می‌شود. در مراجعه به بانک مرکزی شرایط از این هم بدتر است. کارشناسان مربوطه در بانک مرکزی حتی به صورت تلفنی نیز پاسخگو نیستند.

مجید فرشباف؛ مدیرعامل مجموعه صنعتی فیمکو: متأسفانه در وزارت صمت رفتار بسیار نامناسبی با صنعتگران و تولید کنندگان وجود دارد و فعاین اقتصادی مورد تحقیر قرار می‌گیرند. چه لزومی دارد شهر تبریز که جزو ۵ شهر صنعتی ایران است، مشکلات مربوط به خود را از طریق مرکز حل کند؟ درخواست تفویض اختیار به استان و حذف دستورالعمل شماره ۶۷۹۳۳/م/ص مورخ ۱۴/۰۳/۱۴۰۳ و خواهان اجرای روش دولت دوازدهم هستیم تا بر اساس جواز و پروانه تصمیم گیری شود.

صابر پرنیان؛ مدیر کل اداره صنعت، معدن و تجارت استان: در اداره کل صمت استان، تمام مراجعه کنندگان بدون هیچ واسطه با مدیران ملاقات می‌کند. در شش ماه گذشته بیش از صد مورد طی جلسات داخلی حل شده است. بعد از انقلاب اسلامی در سال گذشته برای اولین بار مباحث ارزی، سهمیه ارزی لحاظ شده است.

در سال ۱۴۰۳ مبلغ ۳۶ میلیارد دلار به وزارت صمت، ۱۵ میلیارد دلار به وزارت جهاد و ۴ میلیارد دلار به وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی تخصیص داده شد. وزارت صمت از واحدها می خواهد پیش بینی میزان افزایش تولید خود را در هر فصل اعلام کنند. سهمیه ارزی از ابتدای سال ۱۴۰۳ بر اساس میزان تولید و پیش بینی تولید در هر فصل تخصیص می یابد و برای تولید مازاد مواد اولیه، قطعات و تجهیزات و ماشین آلات، ۲۰ درصد سال ۱۴۰۲ لحاظ شده است. موارد در وهله اول در استان تایید شده و به دفتر تخصصی ارسال می‌شود؛ سپس به حوزه ماشین آلات صنعتی و کمیته ارزی جهت تایید وزیر ارسال می گردد. سپس در قسمت فناوری وزارتخانه در سیستم ثبت می‌شود تا اجازه ثبت سفارش داده شود. تا ۱۰ روز گذشته زمانبندی خاصی لحاظ نشده بود و امکان داشت ماه ها به طول انجامد و کسی پاسخگو نباشد. با پیگیری های انجام شده توانستیم زمان بندی مشخصی لحاظ کنیم تا تایید استان سه روز و تایید دفتر تخصصی ۷ روز به طول انجامد. لیکن فضای موجود قابل قبول نیست لذا پیشنهادهای به شرح ذیل ارائه می کنیم:

۱. ماشین آلات کمتر از یک میلیون دلار که شامل ۹۰ درصد مراجعه کنندگان است، با تایید استان به صف تخصیص ارز ارسال گردد.

فرم صورتجلسه و مصوبات یکصد و هفتمین
نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان آذربایجان شرقی

۲. بین یک تا پنج میلیون دلار؛ تایید استان سه روز، تایید دفتر تخصصی هفت روز و سپس در صف تخصیص ارز قرار گیرد.
۳. بیش از پنج میلیون دلار؛ سه روز تایید استان، هفت روز دفتر تخصصی و هفت روز در انتظار تایید کمیته ارزی قرار گیرد.
۴. از آنجائیکه مواد اولیه ارتباط مستقیم با تولید دارد در بخش مواد اولیه نیز پیشنهاد داریم؛ تمامی فرایندها به استان تفویض شود.
۵. وزارتخانه و همه مقید به رعایت زمانبندی باشند.
۶. واردات از محل صادرات خود نیز نیاز به سهمیه بندی ارزی نداشته باشد.

تمام تلاش خود را می‌کنیم که تا در ۱۰ روز آینده تمام پرونده‌های موجود را به روز رسانی کنیم. تعهد اخلاقی می‌دهیم تا بستر شفاف و پاسخگو با هدایت آقای استاندار برای مجموعه‌های اقتصادی ایجاد کنیم.

یونس ژائله؛ رئیس اتاق بازرگانی تبریز و دبیر شورا: بسیاری از بحث‌های مطروحه ملی است. به طور مثال بررسی روند تخصیص ارز بیانگر این موضوع است که ارز تخصیص داده شده توسط بانک مرکزی ۶۴ درصد نسبت به سال ۹۹ افزایش داشته است. مسئله اساسی این است که این ارز به کجا اختصاص یافته است؟ با یک بررسی کلی مشاهده می‌گردد: هشت و نیم میلیارد دلار برای واردات خودروهایی چینی و حدود ۲ میلیارد دلار برای واردات گوشی‌های همراه آیفون لحاظ شده است. تمامی این موارد بیانگر این نکته است که مشکلی در تامین ارز نداریم. بلکه مشکل اصلی در نحوه تخصیص ارز است. میانگین قیمت واردات برخی از کالاها در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰ دلار در تن افزایش دارد. یعنی در یک قلم کالا ۶۰۰ هزار دلار اضافه بر نرخ پرداخت شده است. افزایش اخذ ۶۰ درصدی مالیات؛ کمبود مواد اولیه؛ ناترازی برق و ... تماما موارد ملی هستند. این حجم از فشار برای تولیدکننده صحیح نیست و باید اقدامی عاجل صورت گیرد.

بهرام سرمست؛ استاندار و رئیس شورا: تمام مدیران دولتی هرگونه پیشنهاد یا درخواستی در خصوص تمرکززدایی و تفویض اختیار برای استان دارند با همکاری اتاق اعلام بفرمایند تا در معاونت اقتصادی جمع بندی شده و با اداره کل صمت استان و امضای بنده به مرکز ارسال و پیگیری گردد. آقای دکتر پزشکیان به دفعات فرموده اند که استانداران، رئیس جمهوران استان‌ها هستند. پیرو این صحبت باید استانداران اختیاراتی نیز داشته باشند تا خواسته‌های بخش خصوصی در فضای آرام، منطقی و محکمه پسند دنبال گردد.

پیشنهاد صدور کارت وی آی پی برای فعالین بخش خصوصی ارائه شد لیکن تاکنون عملیاتی نشده است که بایستی اداره کل اقتصاد و دارایی به پیشنهاد اتاق بازرگانی و براساس میزان اشتغال و کارآفرینی اقدام نماید و با دسته بندی مختلف طلائی، نقره‌ای و برنزی با امضای مشترک آقای ژائله و بنده در دو قالب فارسی و انگلیسی به کارآفرینان و فعالان اقتصاد استان ارائه شود تا تسهیل گری لازم در فرایند فعالیت شان صورت گیرد.

همانطور که قبلا نیز عرض کرده ام، اختیاراتی در جهت دیپلماسی اقتصادی و مبادلات مرزی اخذ شده است. ولی درگیر فرآیند بروکراسی است. در صورت بازبینی اختیاراتی در خصوص مرادوات کشورهای همسایه می‌تواند فراهم شود که برای توسعه اقتصاد استان تاثیرگذار خواهد بود. شایان ذکر است تا زمانیکه ارتباط ما با دنیا برقرار نباشد مشکلات پابرجا خواهد بود.

دستور جلسه (۲): مشکلات اخذ مجوزهای لازم در فرایند واردات محصولات کشاورزی

یونس ژائله؛ رئیس اتاق بازرگانی تبریز و دبیر شورا: بخش کشاورزی مظلوم‌ترین بخش در حوزه اقتصادی است. به نحوی که تمامی مشکلات مطرح شده در بخش صنعت با شدت بیشتر در این حوزه وجود دارد. در بررسی یک نمونه از محصولات کشاورزی فرایند پیچیده و طولانی کاملاً قابل مشاهده است. به عنوان مثال برای واردات ذرت ۸۵ فرایند و مراجعه متفاوت وجود دارد که این فرایندها بیش از ۸ ماه و نیم طول می‌کشد. ذرتی که قیمت واقعی آن ۲۵۰ دلار است، با میانگین ۳۹۰ دلار وارد کشور می‌گردد. متأسفانه این رفتارها باعث ایجاد مجموعه‌های پیچیده‌ای شده است و روز به روز شرایط بدتر می‌شود

و در نهایت باعث افزایش قیمت نهایی کالا در ایران و کاهش کیفیت محصولات کشاورزی و مواد غذایی وارداتی یا صادراتی می گردد. به عنوان مثال در سه ماهه دولت جدید قیمت عدس، نخود و لوبیا افزایش ۳۰۰ درصدی داشته است. به منظور حل این مشکلات بایستی بروکراسی های زائد اداری حذف شود.

ظاهر روحی؛ معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار: همانطور که اطلاع دارید بخشی از این موضوع مربوط به حوزه فعالیت آقای مدلل است. قبلاً در این خصوص مکاتبات لازم انجام و بخش خصوصی شمالغرب معرفی شده است. اگر اجازه دهید این مکاتبه مجدداً انجام و در صورت نیاز برای اخذ مجوز خاص اقدام گردد.

شهرام شفیعی؛ سرپرست جهاد کشاورزی آذربایجان شرقی: عمده نهاده وارداتی مورد نیاز دامداری های استان شامل سویا، جو و ذرت است. مقدار سویای مورد نیاز ۲۰۰ هزار تن سویا بوده که تا امروز ۱۸۳ هزار تن خریداری شده است. میزان ذرت وارداتی مورد نیاز سالانه ۶۷۵ هزار تن بوده که ۴۵۰ هزار تن خریداری شده است. میزان جو مورد نیاز استان نیز ۳۲۲ هزار تن بوده ۸۲ هزار تن خریداری شده است در حال حاضر ۱۷۶ هزارتن نیز تولید داخلی جو داریم.

در مورد تفاوت قیمت سال جاری قیمت سویا در سامانه ۱۷ هزار الی ۱۸۵۰۰ تومان و قیمت آزاد ۲۰۰۰ الی ۲۱ هزار تومان است. قیمت ذرت در سامانه ۹۵۰۰ الی ۱۱۳۰۰ تومان و قیمت آزاد ۱۲۵۰۰ تومان؛ همچنین قیمت سامانه ای جو برابر با ۱۰۳۰۰ الی ۱۱۳۰۰ تومان و قیمت آزاد ۱۳ هزار تومان است. طبق آخرین آمار ۵۰ هزار تن ذرت وارداتی، ۱۵۰۰ تن جو وارداتی و ۱۶۵۰۰ تن کنجاله سویا در انبارهای استراتژیک جهاد کشاورزی استان موجود است. در واقع کمبودی در این حوزه نداریم و خرید نهاده ها از سوی دامداری ها تماماً از طریق سامانه بازارگاه انجام می گیرد. کل نیازهای استان برآورد شده و به صورت متمرکز به تهران ارسال می شود.

تعدادی از شرکت های واردکننده حائز شرایط با توجه به اهلیت، دسترسی به سامانه جامع تجارت جهت ثبت سفارش دارند. لیکن امکان ثبت سفارش برای دامداران به دلیل عدم توانایی شان وجود ندارد. شرکت های وارداتی نهاده ها در سامانه مربوطه ثبت سفارش کرده و سپس در وزارتخانه طرح می شود که ۲۰ روز میانگین پروسه در جهاد کشاورزی و ۹۰ الی ۱۵۰ روز برای تخصیص ارز زمان صرف می شود.

لازم به ذکر است در گذشته به جهت تسهیلگری مکاتباتی با وزارت جهاد کشاورزی در خصوص تفویض اختیار صدور مجورهای واردات دامی انجام شده است.

یونس زائله؛ رئیس اتاق بازرگانی تبریز و دبیر شورا: در مواردی مشاهده شده سازمان پشتیبانی دام که وظیفه تامین ذرت، سویا و جو کشور را دارد، ذرت آلوده را که به دلیل عدم ترخیص بر روی کشتی مانده به دامداران توزیع کرده و آنها نیز به دلیل عدم امکان استفاده به این سازمان عودت دادند.

متأسفانه ارز تخصیص یافته برای واردات این محصولات توسط عده ای حیف و میل می شود و دیگران اجازه واردات ندارند و این شرایط، انحصارگرایی در این حوزه را فراهم کرده است. در حال حاضر انحصارگرایی باعث کاهش کیفیت مواد غذایی در ایران و عامل بیماری ملت می شود. مستندات تمام موارد موجود و قابل ارائه می باشد. تمامی این موارد به مرکز اعلام شده؛ لیکن اقدامی جهت اصلاح آنها صورت نگرفته است.

بهرام سرمست؛ استاندار و رئیس شورا: در این جلسه موارد مربوط به وزارتخانه های کشاورزی صمت و استاندارد طرح شد. اتاق در خصوص این سه وزارتخانه ها، موارد قابل تفویض را احصا نمایند تا با امضای بنده و همچنین مراجعه حضوری به وزارتخانه مربوطه اقدام گردد.

دستور جلسه (۳): معرفی ۸ نفر از مدیران عامل شرکت های برتر خصوصی و تعاونی یا رؤسای تشکلهای تعاونی و خصوصی، مطابق «جزء (۴) بند (د) ماده (۱) دستورالعمل نحوه اداره جلسات شوراهای استانی»



یونس ژائله؛ رئیس اتاق بازرگانی تبریز و دبیر شورا: هر هشت نفر معرفی شده توسط روسای سه اتاق توسط شورا تصویب شدند. لازم می‌دانم از زحمات تمام مدیران منتخبی که در طول سال گذشته در جلسات شورای گفتگو شرکت کرده و همکاری داشته‌اند قدردانی نمایم.

دستور جلسه (۴): بررسی دلایل عدم فعالیت کارگوی هوایی استان

یونس ژائله؛ رئیس اتاق بازرگانی تبریز و دبیر شورا: ما می‌توانیم کالاهای خیلی ارزشمند تولید شده در استان را از طریق کارگو صادر کنیم. ولی متأسفانه مدتیست که کارگوی هوایی استان فعالیت ندارد و تعطیل شده است.

محمد ملکی؛ نایب رئیس کمیسیون فرش، صنایع دستی و گردشگری اتاق بازرگانی تبریز: در گذشته کارگوی هوای فرودگاه تبریز فعال بود و شرکت‌های صادر کننده و وارد کننده از این فرودگاه اقدام می‌کردند. لیکن با عنایت به اینکه مجوز مربوطه صرفاً به هواپیمایی ایران ایر صادر شده و با توجه به تعداد کم پرواز این ایرلاین، عملاً کارگوی هوایی این فرودگاه غیر فعال شده است. در حال حاضر ۳ الی ۴ شرکت داخلی و یک شرکت فعال خارجی در زمینه کارگوی هوایی در استان وجود دارد. لیکن این شرکت ها اقدامات خود را از طریق فرودگاه امکام انجام می‌دهند. طی ۱۰ ماه گذشته ۴۸۰ تن کالای وارداتی و صادراتی از فرودگاه امام به فرودگاه تبریز داشتیم.

علیرضا جمشیدی؛ معاون مدیرکل اداره فرودگاه های استان: فرودگاه تبریز پتانسیل و زیرساخت لازم واردات و صادرات بار و مجوز کدگمرکی دارد و هیچ مشکلی در این زمینه نداریم. در رابطه با ایرلاین‌هایی که آقای ملکی فرمودند شرکت های هواپیمایی ماهان و ایران ایر مجوز گمرکی بار دارند. ولی متأسفانه پرواز تبریز به خارج از کشور ندارند. ایرتور و آتا پرواز تبریز به خارج از کشور دارند، لیکن این ایرلاین ها نیز مجوز بار ندارند.

مشکل اصلی مربوط به بحث عدم وجود فورواردینگ (**Forwarding**) در فرودگاه تبریز است که یکی از موانع کلیدی در بهره‌برداری بهینه از ظرفیت‌های حمل‌ونقل بار هوایی است. هرچند از لحاظ فنی و زیرساختی مشکلی وجود ندارد، اما ضعف در خدمات فورواردینگ باعث کاهش کارایی و استفاده از پتانسیل کامل فرودگاه شده است. شرکت ترکیش علی‌رغم اینکه مجوز خود را اخذ کرده است و در صدد راه‌اندازی مجدد کارگو است، لیکن کمبود نفر متخصص فورواردینگ مواجه است. در خصوص ایجاد زون منطقه آزاد ارس در فرودگاه تبریز می‌توان گفت این موضوع جزو حیاتی‌ترین موارد است که صنایع منطقه آزاد ارس می‌توانند تمامی مسائل گمرکاتی خود را به راحتی حل کنند.

مهدی محمودی نیا؛ رئیس ایستگاه هواپیمایی ترکیش - تبریز: پیرو مکاتبات انجام شده از سوی چند شرکت بزرگ پتانسیل های استان در خصوص فعالیت کارگوی هوای مطرح گردید. از فوریه ۲۰۲۴ سرمایه‌گذاری و برنامه ریزی این شرکت در زمینه کارگوی هوایی در دستور کار قرار گرفت و در این راستا تصمیم بر این شد کالاهایی که در لیست تحریم قرار ندارند، توسط این شرکت مورد پذیرش قرار گیرد. در این راستا صحبت‌هایی با مدیر کل ترکیش انجام شده و قرار بر این شد که تا ۱۰ روز آینده کار خود را شروع کنیم.

حمید رستمی؛ سرپرست فروش شرکت هواپیمایی ایران ایرتور: شرکت هواپیمایی ایران ایرتور با توجه به پروازهای منظم به مسیر استانبول و برنامه‌ریزی برای اضافه کردن پرواز دبی به شبکه پرواز خود آمادگی این را دارد تا با توسعه ظرفیت‌های موجود، حمل و نقل بار هوایی در این استان بهبود بخشد. مجوز حمل بار هم در مسیرهای داخلی و هم در مسیرهای خارجی را داریم. در این راستا می‌توانیم همکاری نزدیکی با سایر نهادهای مربوطه داشته باشیم.

علیرضا طهماسبی؛ مدیر هواپیمایی ایران ایر استان: ایران ایر تنها هواپیمایی بزرگ باری ایران را دارد که می‌تواند تا ۹۰ تن بار را به اقصی نقاط جهان حمل کند. ما این امکان را داریم که به تمام نقاط جهان پرواز داشته باشیم. کما اینکه هندلینگ تمام پروازها از جمله تمام پروازهای ایرتور، ترکیش پگاسوس کلا در اختیار ایران ایر است و ایران ایر با داشتن سوله بار و تمام امکانات از جمله ایکس ریل تمام امکانات ارسال بارهای تجاری به اقصی نقاط جهان را دارد. ولی متأسفانه تابحال هیچگونه درخواستی به ایران ایر واصل نشده است. این بحث به دلیل حمل بار هوایی گران و عدم توجیه اقتصادی می‌تواند باشد. از



سال ۹۷ گمرک نصف سوله ایران ایر را به تصاحب درآورده است. هر لحظه که ارائه کنید به غیر از کشورهایی که در تحریم هستیم به تمام نقاط جهان می‌توانیم بار خود را ارسال کنیم.

صادق نامدار؛ مدیرکل گمرک استان: از چندین سال قبل بحث کارگو در آذربایجان شرقی اتفاق افتاده است در حال حاضر فعالیت گمرکی در فرودگاه شهید مدنی تبریز داریم و مجوزهای واردات برای کلیه اقلام از فرودگاه شهید مدنی تبریز وجود دارد؛ ولی مشکل کارگو وجود دارد. در حال حاضر تمامی بارها به فرودگاه امام سال می‌شود و از آنجا به تبریز ترانزیت می‌شود. اصل مطلب این است که می‌خواهیم ترانزیت فرودگاه تبریز نیز فعالیت داشته باشد. فرودگاه شهید مدنی تبریز واردات ۱ تن و ۱۸ کیلوگرم طلا را دارد که در این خصوص رتبه سوم کشور را به خود اختصاص داده است و با همراهی اداره کل صمت نزدیک ۲ میلیون دلار بدون ثبت سفارش کلیه قطعات واحدهای تولیدی که با مشکل مواجه هستند از طریق فرودگاه شهید مدنی تبریز ترخیص کرده‌ایم. در استان شرکت‌های فورواردر قوی نیز وجود دارد. تنها مشکل ما این است که برنامه به نام واحدهای تولیدی از طریق بار هوایی صادر نمی‌شود.

تورج جودی؛ مدیرعامل شرکت گلشهد آذر کندو: بر اساس گزارش کارشناسی؛ موضوع از این قرار است که انبار تحت اختیار ایران ایر است و ایران ایر نیز به دلیل عدم پرواز خارجی از تبریز به دیگر کشورها، کارگویی هوایی در تبریز فعال نیست. دیگر شرکت‌ها نیز به دلیل انحصار ایران ایر اجازه ورود به این موضوع را ندارند.

یونس ژانله؛ رئیس اتاق بازرگانی تبریز و دبیر شورا: موضوع کاملاً روشن است و آقای دکتر سرمست باید در این زمینه تصمیم نهایی را اتخاذ نمایند تا تمام شرکت‌های هواپیمایی امکان صدور بارنامه برای کارهای کارگو را داشته باشند.

مهدی محمودی نیا؛ رئیس ایستگاه هواپیمایی ترکیش - تبریز: همانطور که جناب نامدار فرمودند در تبریز آژانسی در خصوص صدور بارنامه وجود ندارد. شرکت کارگویی موجود در تبریز نیز پذیرش بار انجام می‌دهد؛ لیکن بخش سکوریتی توسط ایران ایر انجام می‌شود تا بارگیری و ارسال شود. ایجاد سوله دیگر نیز نیازمند اخذ مجوز از سوی یک شرکت قدرتمند می‌باشد و همچنین لازم است آژانسی برای هماهنگی واحدهای تولیدی برای حمل بار ایجاد گردد.

سید مجید تفرشی؛ سفیر ایران در کشور پرتغال: موارد مهمی که در روابط اقتصادی با کشور پرتغال می‌تواند تاثیرگذار باشد به شرح ذیل می‌باشد. "ضرورت ایجاد اتاق بازرگانی ایران پرتغال؛ تصویب لایحه همکاری‌های فرهنگی هنری که این هفته در مجلس شورای اسلامی مطرح خواهد شد؛ برگزاری جلسات B2B و B2C جهت سرمایه‌گذاری؛ توجه به قوانین حق بر سلامت، حق بر غذا و توانمندسازی ساختمان‌ها؛ توجه ویژه به هوش مصنوعی جهت کاهش هزینه‌ها؛ تقویت وب سایت‌ها و استفاده از ایمیل؛ همکاری در بحث زیست محیطی."

بهرام سرمست؛ استاندار و رئیس شورا: با توجه به حضور شرکت‌های هواپیمایی در جلسه لازم می‌دانم؛ تاخیر پروازهای مسافری در روزهای اخیر که وضع مطلوبی ندارند و قابل قبول نیستند مطرح کنم؛ در این راستا اتاق بازرگانی پیشنهادات خود را ارائه دهد تا جلسه‌ای با حضور معاونت اقتصادی و عمرانی استانداری و دستگاه‌ها و افراد مرتبط تشکیل گردد تا وضعیت موجود بررسی و مدیریت گردد.

مصوبات استانی

ردیف	عنوان دستور جلسه	تصمیم / تصمیمات
۱	طرح موضوع مشکلات ناشی از لغو معافیت مالیات سوخت ناوگان بین المللی کشور توسط دولت ترکیه هنگام ورود به این کشور	به منظور ایجاد وحدت رویه در خصوص مسایل مربوط به ناوگان بین المللی شمالغرب کشور، جلسه‌ای با حضور معاونت اقتصادی و امنیتی استانداری و دستگاه‌های ذی‌ربط و فعالین حوزه حمل و نقل و لجستیک استان و دعوت از مسئولین استان‌های همجوار تشکیل گردد.

<p>۱. به منظور حمایت از بخش تولید و توسعه اقتصادی استان؛ پیشنهاد می گردد؛ کارشناسان و مسئولین استانی نهایت تسهیلگری در واردات مواد اولیه و ماشین آلات خط تولید را در دستور کار خود قرار دهند تا فعالین اقتصادی استان متحمل هزینه های مضاعف و اقدام از استان های دیگر نگردند.</p> <p>۲. به منظور حل مشکلات واردات در استان، کارگروهی با حضور نمایندگان استانداری استان، اداره کل صمت، بانک های عامل و اتاق بازرگانی تبریز تشکیل شود و کل پرونده های معطل در ثبت سفارش، تخصیص ارز و پرونده هایی که "بیش از دوماه" در صف تایید مانده اند را احصاء و جهت رفع رفع و پیگیری مشکل به مدیرکل صمت و استانداری ارائه نماید و گزارش عملکرد کمیته پایش به صورت مستمر در جلسات شورای گفتگوی استان توسط اداره کل صمت ارائه گردد.</p> <p>۳. لیست مقرره های مخل فعالین اقتصادی در پروسه ثبت سفارش و تخصیص ارز با ذکر مرجع صادرکننده و تاریخ ابلاغ با همکاری واحد حقوقی اتاق بازرگانی و معاونت اقتصادی استانداری و اداره کل صمت احصاء و جهت ابطال به مجمع نمایندگان استان و شورای گفتگو مرکز ارسال شود.</p>	بررسی مشکلات اخذ مجوزهای واردات مواد اولیه و ماشین آلات و قطعات صنایع استان	۲
<p>به منظور جلوگیری از طولانی شدن پروسه واردات محصولات کشاورزی، بروکرسی اداری زاید این فرایند از سوی سازمان جهاد کشاورزی استان احصاء و در نشست آتی استان به منظور طرح در شورای گفتگوی ملی ارائه گردد.</p>	مشکلات اخذ مجوزهای لازم در فرایند واردات محصولات کشاورزی	۳
<p>۱. با عنایت به اینکه انبار کارگویی فرودگاه تبریز در انحصار شرکت ایران ایر بوده و استفاده دیگر ایرلاین ها از این انبار مستلزم پرداخت تعرفه های تعیین شده توسط این شرکت می باشد، لذا پیشنهاد می گردد؛ استانداری استان طی مکاتبه ای با وزارت راه شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشور، اقدامات لازم را جهت بهره برداری از زیرساخت های موجود و افزایش مدیریت فرودگاه تبریز در توسعه حمل و نقل دیگر ایرلاین ها در دستور کار خود قرار دهد.</p> <p>۲. به منظور استفاده از مزیت های گمرکی موجود در منطقه آزاد ارس پیشنهاد می گردد؛ سازمان منطقه آزاد ارس ضمن معرفی مزیت های تجارتي خود در استان؛ نسبت به طرح مشوق هایی برای افزایش تجارت از فرودگاه تبریز به ویژه، در خصوص کالاهایی که هزینه های ترانزیت به تبریز را پوشش می دهند را اقدام نماید.</p> <p>۳. استفاده بهینه از موقعیت جغرافیایی فرودگاه تبریز بعنوان هاب بار هوایی منطقه، مستلزم افزایش تعداد پروازهای بین المللی می باشد. از این رو پیشنهاد می گردد، استانداری استان اقدامات لازم را جهت انعقاد توافقات جدید با شرکت های هواپیمایی جهانی را دستور کار خود قرار دهد.</p>	بررسی دلایل عدم فعالیت کارگویی هوایی استان	۴
<p>۱. به منظور تسهیلگری در امر تولید و تجارت سازمان های استان با همکاری اتاق تبریز پیشنهادات خود در خصوص تفویض اختیار صدور و تمدید مجوزها برای استان به معاونت اقتصادی استانداری ارائه نمایند.</p> <p>۲. در راستای توسعه اقتصاد استان و حمایت از فعالین بخش خصوصی اداره اقتصاد و دارایی استان با همکاری اتاق بازرگانی تبریز نسبت به صدور کارت VIP برای فعالین بخش خصوصی اقدام نماید تا تسهیلگری لازم در فرایند</p>	پیشنهاد تسهیلگری در فرایند تولید و تجارت استان	۵



<p>فعالیت شان صورت گیرد. "پیشنهادات تسریع فرآیندها از سوی اتاق بازرگانی ارائه شود."</p>	
<p>۱. بهراد فرهاد؛ رئیس انجمن قطعه سازان خودرو استان ۲. کاوه خداپرست، مدیرعامل گروه صنعتی آدوین پلاستیک ۳. یوسف ابراهیمی، مدیرعامل شرکت ایده پردازان یاران تراب ۴. جعفر صبحی، مدیرعامل هلدینگ صبح پارلار آسیا ۵. تورج جودی، مدیرعامل شرکت گلشهد آذر کندو ۶. اسدالله دهقانی، مدیرعامل اتحادیه تعاونی های حمل و نقل درون و برون شهری استان ۷. علی رحیمی مدیرعامل اتحادیه تعاونی های مصرف کارکنان دولت استان ۸. محمد محمودی رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی تبریز و حومه، نایب رئیس اول اتاق اصناف مرکز استان</p>	<p>معرفی ۸ نفر از مدیران عامل شرکت های برتر خصوصی و تعاونی یا رؤسای تشکل های تعاونی و خصوصی، مطابق «جزء (۴) بند (د) ماده (۱) دستورالعمل نحوه اداره جلسات شوراهای استانی</p>
پیشنهادات ملی	
تصمیم / تصمیمات	عنوان دستور جلسه
<p>۱. به منظور رفع مشکلات ناشی از لغو معافیت مالیات سوخت ناوگان بین المللی ایران توسط دولت ترکیه؛ در اسرع وقت مذاکرات دیپلماتیک با کشور ترکیه در دستور کار وزارت امور خارجه کشور قرار گیرد. ۲. به منظور حل مشکلات ناوگان بین المللی ایران، جرایم باک پر در کشور لغو گردد و تا تعیین تکلیف مذاکرات دیپلماتیک فی ما بین ایران و ترکیه در خصوص معافیت مالیات سوخت ناوگان بین المللی ایران توسط دولت ترکیه، مشوق هایی برای کامیون های ترانزیتی ایرانی در دستور کار دولت قرار گیرد.</p>	<p>طرح موضوع مشکلات ناشی از لغو معافیت مالیات سوخت ناوگان بین المللی کشور توسط دولت ترکیه هنگام ورود به این کشور</p>
<p>۱. به منظور سهمیه بندی عادلانه ارزی در استان ها پیشنهاد می گردد، سهمیه بندی ارزی استان ها بر اساس مزیت های صنایع و معادن در هر استان تعیین شده و اختیار کامل اولویت بندی تخصیص ارز به مدیران استانی تفویض گردد. ۲. در راستای حل مشکلات واحدها تولیدی پیشنهاد می گردد: دستورالعمل نحوه انجام و تایید ثبت سفارشات ارزی واحدهای تولیدی، بازرگانی و سهمیه ارزی به شماره ۶۷۹۳۳/م/ص مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۴ ابلاغی وزارت صنعت، معدن و تجارت ابطال و مقررات جاری در دولت محترم دوازدهم که بدون بخشنامه خاص و صرفاً بر اساس جوازهای صادره (برای ماشین آلات) و پروانه های تولیدی (برای مواد اولیه) که توسط ادارات کل صمت استانی صادر می گردید، تنفیذ گردد.</p>	<p>بررسی مشکلات اخذ مجوزهای واردات مواد اولیه و ماشین آلات و قطعات صنایع استان</p>
<p>۱. به منظور سهمیه بندی عادلانه ارزی در استان ها پیشنهاد می گردد، سهمیه بندی ارزی استان ها بر اساس مزیت های کشاورزی و زنجیره محصولات در هر استان تعیین شده و اختیار کامل اولویت بندی به مدیران استانی در جهت توسعه بخش کشاورزی و حفظ امنیت غذایی کشور تفویض گردد.</p>	



<p>۲. به منظور حفظ امنیت غذایی و توسعه اقتصاد کشور پیشنهاد می گردد، محدودیت های سهمیه بندی ارزی در تولیدات این حوزه لغو گردد تا هر واحد تولیدی بر اساس ظرفیت های خود اقدام به واردات مواد اولیه و تولید نماید.</p>		
--	--	--